

REF.: "NOVO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DOS TRATORES 1175"

Nos tratores modelo 1175 foi melhorado a autonomia do sistema de refrigeração, facilitando a manutenção e aumentando o intervalo entre as limpezas.

Foram realizadas melhorias na Hélice, onde a hélice antiga possui diâmetro de **410mm** com **8** Pás; a nova Hélice possui diâmetro de **430mm** com **7** Pás, proporcionando uma maior vazão de ar.

A polia da Hélice que possuía diâmetro de **130mm** agora possui **110mm**, o fato de reduzir o diâmetro da polia proporciona uma maior rotação na Hélice. Foi acrescido um calço entre a polia e a Hélice para melhor posicioná-la melhor na direção do Ductor de ar, mantendo assim a eficiência do sistema, bem como foi trocado a correia do ventilador, por uma menor. Alterado a correia do ventilador, onde o sistema antigo utilizava a correia modelo **AX43**, o sistema novo passa a utilizar a correia modelo **AX42**.

O radiador era constituído por **6** carreiras de tubos dispostas de forma desalinhados(forma de zig-zag), o novo sistema de radiador utiliza **6** carreiras de tubos, porém as mesmas agora estão dispostas de forma alinhada(uma atrás da outra), facilitando a passagem do ar, diminuindo a possibilidade de retenção de impurezas

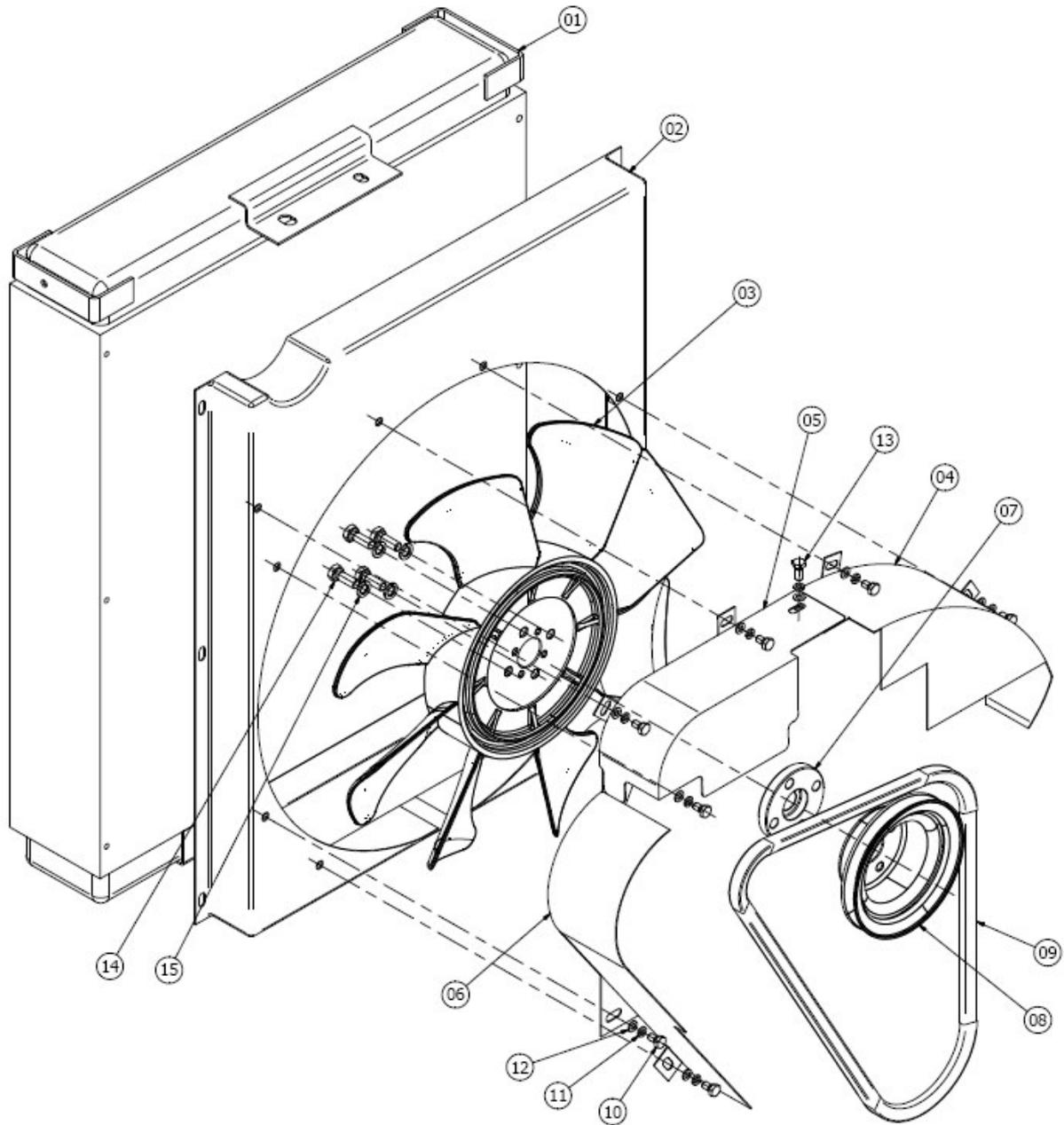
Foi alterado o tamanho do Ductor de ar, anteriormente possuía **70mm** de espessura e atualmente possui **50mm**.

Associando todos os benefícios das alterações acima descritas; o melhor deslocamento de ar; e a facilidade do ar circular por entre os tubos; houve um aumento na eficiência de troca de calor do conjunto.

Foi acrescido também proteção para os Pontos giratórios, itens que possuem fundamental importância, conforme estabelece a NR31.

As peças novas poderão ser instaladas nos tratores anteriores a esta modificação somente em conjunto.

REF.: "NOVO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DOS TRATORES 1175"



REF.: "NOVO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DOS TRATORES 1175"

Nº	CÓDIGO ANTIGO	QTD	INTERCAMBIÁVEL	CÓDIGO ATUAL	DESCRIÇÃO	QTD
1	4TNV98.44501	01	←—— X	4TNV98.44502	RADIADOR COM TAMPA	01
2	4TNV98.44612	01	←—— X	4TNV98.44613	COBERTURA DO RADIADOR	01
3	119130.44740	01	←—— X	129907.44740	HÉLICE DO VENTILADOR	01
4	4TNV98.44411	01	←—— X	4TNV98.44412	PROTETOR DIR DA HÉLICE	01
5	4TNV98.44421	01	←—— X	4TNV98.44422	PROTETOR ESQ. DA HÉLICE	01
6	4TNV98.44430	01	←—— X	4TNV98.44431	PROTETOR ESQ. DA HÉLICE	01
7	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	4TNV98.77240	ESPAÇADOR DA HÉLICE	01
8	129900.42450	01	←—— X	129900.42461	POLIA DO VENTILADOR	01
9	NS18.77780	01	←—— X	4TNV98.77210	CORREIA V	01
10	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	HB6X10X8.8Z	PARAFUSO SEXTAVADO	07
11	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	SW6Z	ARRUELA DE PRESSÃO	08
12	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	PW6Z	ARRUELA LISA	08
13	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	HB6X16X8.8Z	PARAFUSO SEXTAVADO	01
14	26106.080122	04	←—— X	HB8X22X8.8Z	PARAFUSO SEXTAVADO	04
15	NÃO APLICÁVEL	00	←—— X	SW8Z	ARRUELA DE PRESSÃO	04

Nota: *Os itens 04 e 05 passaram a não fazer mais parte da NR31 a partir do Chassi 718N0135(710N0152), por conseqüência os item; 10; 11 e 12 tiveram sua quantidade reduzida(Subtrair 3 peças de cada), e eliminar o item 13.*

Modificação a partir da máquina:

Trator: 710N0152(718N0135)

Motor: B4620

Data: 16/08/2010

SIMBOLOGIA	Intercambiável nos dois sentidos	Não Intercambiável	Intercabiável quando em conjunto	cambiável no sentido indicado
	←————→	←—— X ———→	←—— C ———→	←————→